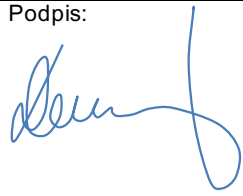
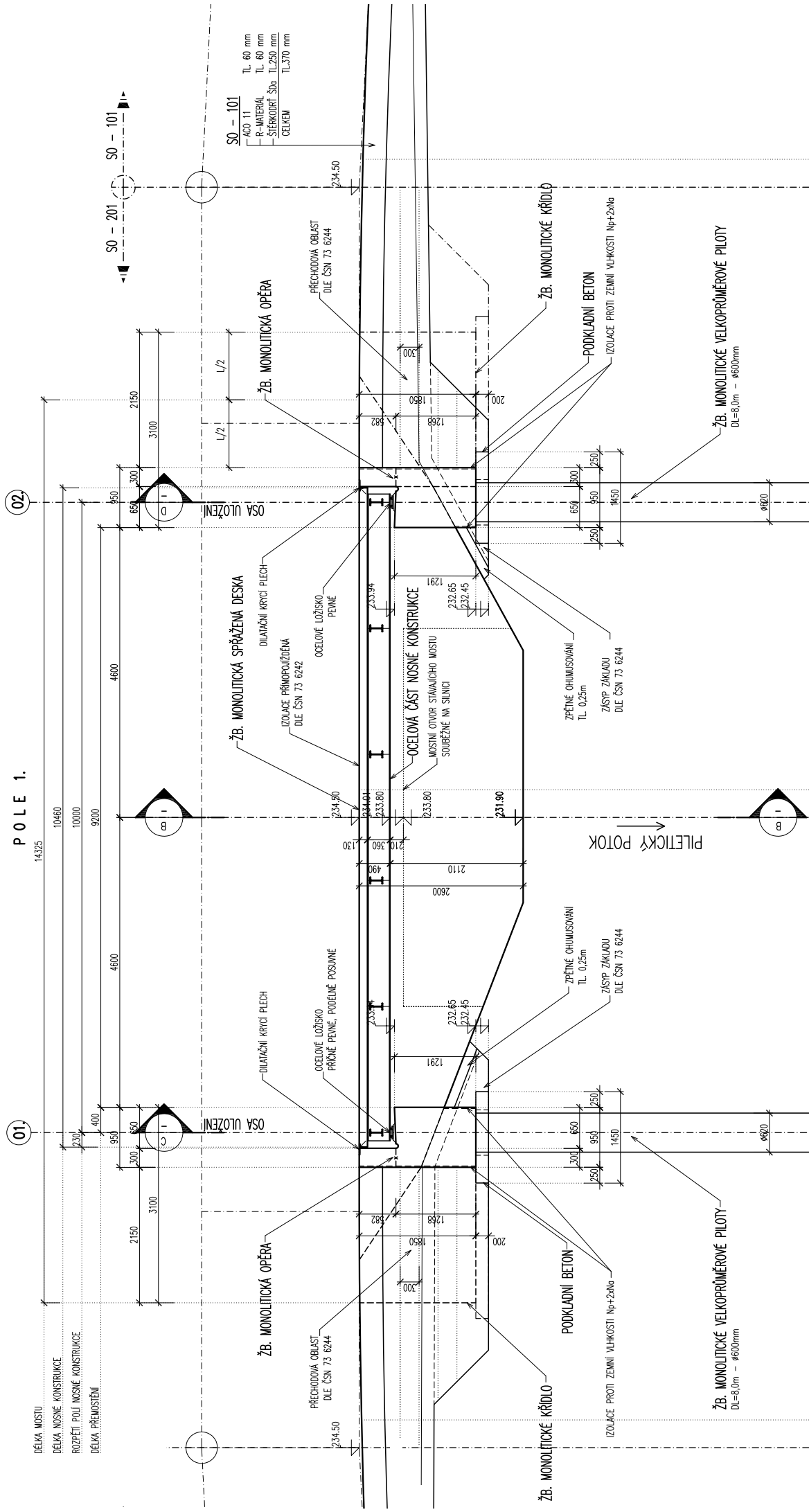


MOSTNÍ LIST		Evidenční číslo mostu:		-	
Název mostu:		Lávka pro pěší a cykl. na stezce Piletice - Rusek		Rok výstavby objektu	2019
Druh mostu		Lávka pro pěší a cyklisty		Rok přestavby objektu	-
Předmět přemostění/překážka:		Vodoteč, Piletický potok		Zatížitelnost - změna/rok	2019
Převáděná komunikace:		stezka Piletice - Rusek		zatížitelnost normální (t):	-
Katastr:		k.ú. Piletice, k.ú. Pouchov		zatížitelnost výhradní (t):	-
Okres:		Hradec Králové		zatížitelnost vyjimečná (t):	-
Kraj:		Královéhradecký		nápravový tlak (t):	-
Správce / vlastník objektu:		Statutární město Hradec Králové		Rok/způsob stanovení zatížitelnosti:	
				Zatížitelnost je dle uvedené ČSN 73 6222 uvažována 5,0 kN/m2 a lehké vozidlo do 12,0 t.	
Diagnostika rozměrů:		Otvory / mostní pole			
Délka mostu (m):		14,33			
Délka přemostění (m):		9,20			
Šířka mostu (m):		2,70			
Šířka mostu - volná (m):		2,50			
Výška mostu (m):		2,60			
Počet otvorů:	1	Otvor č.1	Otvor č.2	Otvor č.3	
Světlost otvorů (m):	kolmá:	9,20			
	šikmá:	-			
Šikmost (levá / pravá):		90°			
Volná výška pod mostem (m):		2,11			
Výška nad hl. vody (m):		2,00			
Výška hl. vody při prohlídce (m):		cca 0,1			
Normální hloubka vody (m):		cca 0,1			
Návrhové Q:		není známo			
Nosná konstrukce					
Druh nosné konstrukce:		monolitická železobetonová deska			
Popis NK:	Nosná konstrukce je ocelobetonová spřažená kolmá konstrukce (dva hlavní plnostěnné ocelové nosníky spřažené se železobetonovou deskou mostovky). Staticky působí jako prostý nosník o jednom poli resp. kolmý rošt s rozpětím 10,00m.				
		NK č.1	NK č.2	NK č.3	
Počet a popis polí ve sk.:	1				
Statické působení:		prostý nosník o jednom poli resp. kolmý rošt			
Materiál konstrukce:		ocel - beton			
Poznámka - pole:		-			
Délka konstrukce (m):		10,46			
Rozpětí konstrukce (m):		10,00			
Šířka konstrukce (m):		2,70			
Konstrukční výška (m):		0,490			
Stavební výška (m):		0,490			
Úložná výška (m):		cca 0,590			
Výška přesypávky (m):		-			
Způsob uložení, pozice					
		Opěra č.1	Opěra č.2	Opěra č.3	Opěra č.4
Ložiska		Ocelové, podélný posun	Ocelové, pevné		
Typ, výrobce, označení ložisek:		-	-		
Dilatační mostní závěry		Nejsou	Nejsou		
Typ, výrobce, označení:					
Spodní stavba					
Opěry	Počet:	-	Opěra č.1	Opěra č.2	Opěra č.3
Druh opěr:			masivní, monolit	masivní, monolit	
Materiál opěr:			beton	beton	
Výška opěr (m):			1,85	1,85	
Šířka opěr (m):			2,46	2,46	
Tloušťka (m):			0,95	0,95	
Mezilehlé opěry	Počet:	-			
Poznámky k opěrám:	Konstrukce spodní stavby je z monolitického betonu C30/37-XF4, XD3. Opěra 01. a 02. jsou zhotoveny jako masivní betonové s křídly vetknutými do konstrukce dřívku opěry.				

Přechodová oblast:		bez přechodové desky, zásyp ŠD	bez přechodové desky, zásyp ŠD
Křídla:		Opěra č. 1	Opěra č. 2
ŽB křídla s vlastním základem	levé:	rovnoběžné	kolmé
	pravé:	rovnoběžné	rovnoběžné
Prostorové uspořádání:		NK č. 1	
Volná šířka mezi zábradlím (m):		2,50	
Šířka chodníků (L/P)		- / -	
Šířka vozovky mezi obrubami (m):		-	
Volná výška nad vozovkou (m):		neomezená	
Mostní svršek a vybavení mostu:			
Vozovka	druh:	přímopochozí hydroizolace	
	plocha:	23m2	
Chodníky popis - druh/povrch	vpravo:	-	
	vlevo:	-	
Zábradlí:	vlevo:	ocelové, se svislou výplní	
	vpravo:	ocelové, se svislou výplní	
Svodidla:	vlevo:	-	
	vpravo:	-	
Cizí zařízení Typ, správce, popis:		Vlevo kabelová chránička, veřejné osvětlení	
Klasifikační stupně mostu			
Rok / Změna	2019		
Spodní stavba:	I. - bezvadný stav		
Nosná konstrukce:	I. - bezvadný stav		
Mostní vybavení:	I. - bezvadný stav		
Použitelnost / bezpečnost provozu	1. použitelný		
Správní údaje			
Archivace projektu:	Statutární město Hradec Králové		
Rok provedení poslední BP:	vypracoval:		
Rok provedení poslední HP:	vypracoval:		1.HMP Ing. Jan Dobrovolný
Rok provedení poslední opravy:			
Poznámka:	Lávka je v roce 2019 nově vystavěná		
Reprodukční poř. hodnota (RPH):	Kč:	Ke dni:	
Úprava RPH	Kč:	Ke dni:	
Mostní list vypracoval:	Datum:	04.12.2019	Podpis:
		Ing. Jan Dobrovolný	

Mostní list - PODÉLNÝ ŘEZ



Mostní list - PŘÍČNÝ ŘEZ

